

<div><div>FORUM-AKCENT</div><div>PRACOWNIA PROJEKTOWA ROMUALD SACZEWA</div><div>tel:609557923, ul.Obotrycka 14B, 71-684 Szczecin</div><div>NIP 8511143035 REGON 810693690</div></div>	... EGZ
--	------------

OŚWIADCZENIE O SPORZĄDZENIU DOKUMENTACJI My niżej podpisani oświadczamy, że niniejsze opracowanie zostało wykonane zgodnie zobowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

<u>Projekt:</u>	BUDOWA ZJAZDU ZWYKŁEGO Z DROGI POWIATOWEJ 1613Z (UL. KOŚCIUSZKI DZ. NR 15 OBR. 0006) DLA POTRZEB OBSŁUGI KOMUNIKACYJNEJ BUDYNKU PROKURATURY REJONOWEJ W PYRZYCACH (DZ. NR 20/6 OBR. 0006)
<u>Kategoria obiektu:</u>	<i>Kategoria IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak skrzyżowania, węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony i rampy.</i>
<u>Inwestor:</u>	PROKURATURA OKRĘGOWA W SZCZECINIE UL. STOISŁAWA 6, 70-952 SZCZECIN
<u>Adres inwestycji:</u>	ul. Tadeusza Kościuszki 24, Pyrzyce dz. nr 20/6, obręb Pyrzyce 6
<u>Branża:</u>	DROGI
<u>Faza:</u>	<u>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</u>

Autor projektu:				
	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr Upr.	Podpis
Projektował:	mgr inż. Tomasz Libera	Drogi	ZAP/0199/POOD/09	

OPRACOWANIE PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTAWY O PRAWIE AUTORSKIM z dn. 4.02.1994r.KOPIOWANIE ORAZWSZELKIE WYKORZYSTYWANIE IDEI ZAWARTEJ W NINIEJSZYM OPRACOWANIU BEZ PISEMNEJ ZGODY JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ JEST ZABRONIONE
--

MAJ 2025 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- I. Część formalno-prawna
- II. Część opisowa
- III. Część rysunkowa:
 - 1 - Plan orientacyjny
 - 2 - Plan sytuacyjno-wysokościowy
 - 3 - Przekroje i szczegóły konstrukcyjne

SPIS TREŚCI - CZĘŚĆ OPISOWA

1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI	10
1.1.	Obiekt.....	10
1.2.	Lokalizacja	10
1.3.	Inwestor:	10
1.4.	Cel i zakres opracowania	10
1.5.	Podstawa opracowania	10
2.	STAN ISTNIEJĄCY	10
2.1.	Ogólna charakterystyka istniejącego układu drogowego	10
2.2.	Istniejące zagospodarowanie terenu	11
3.	ISTNIEJĄCE UWARUNKOWANIA	11
3.1.	Uwarunkowania planistyczne	11
3.2.	Uwarunkowania geologiczne	11
3.3.	Kategoria Geotechniczna	12
3.4.	Wpływ inwestycji na środowisko.....	12
3.5.	Obszar oddziaływania obiektu	12
3.6.	Wpływ eksploatacji górniczej.....	12
4.	PROJEKTOWANE ZAGOSDPODAROWANIE TERENU	12
4.1.	Ogólne założenia projektowe	12
4.2.	Parametry zjazdu	12
4.3.	Roboty przygotowawcze	13
4.4.	Istniejąca infrastruktura techniczna	13
4.5.	Roboty ziemne	14
4.6.	Odwodnienie	14
4.7.	Geometria pozioma i pionowa	14
4.8.	Warstwa ulepszonego podłoża.....	14
4.9.	Nawierzchnia z kostki betonowej.....	15
5.	ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI.....	16

I. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

ZAŁ. 1



Sygn. akt: ZAP.OKK-7131/247d/09

Szczecin, dnia 30 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa i urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*), § 11 ust.1 pkt 1 i § 18 ust.1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu mgr inż. Tomaszowi Januszowi Liberze
urodzonemu dnia 12 grudnia 1977 r. w Świebodzinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny ZAP/0199/POOD/09

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- inż. Stanisław Kamiński
Przewodniczący OKK

- mgr inż. Krzysztof Motylak

- dr hab. inż. Władysław Szaflik

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III. Na podstawie § 15 ww. rozporządzenia niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Janusz Libera
ul. Wielkopolska 40/6
70-450 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Okręgowa ZOIB
4. OKK ZOIB – aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
ZAP-ZY3-6RK-JLM *

Pan Tomasz Janusz LIBERA o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0113/10
adres zamieszkania ul. Wielkopolska 40/6, 70-450 Szczecin
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-13 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

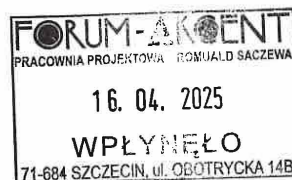


ZAŁ.2

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Dróg
74-200 Pyrzyce, ul. Lipiańska 4
tel. 91 88 11 369, fax 91 506 55 00

D.7195.10.2025.KK

Pyrzyce, 11 kwietnia 2025 r.



DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3, 5, 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. 2024, poz. 320 ze zm.) a także upoważnienia Zarządu Powiatu Pyrzyckiego do załatwiania spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych i w przepisach wykonawczych do tej ustawy oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. D. U. 2024, poz. 572),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 19.03.2025 r. o wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu z drogi powiatowej nr 1613Z ul. Kościuszki w Pyrzycach,

udzielam zezwolenia:

Prokuratura Okręgowa w Szczecinie
ul. Stołsława 6
70-952 Szczecin

na lokalizację zjazdu zwykłego
z drogi powiatowej nr 1613Z ul. Kościuszki w Pyrzycach, dz. nr 15 dr. obręb
nr 6 Pyrzyce,
na działkę nr 20/6, obręb nr 6 Pyrzyce

Zezwolenie wydaje się na czas nieokreślony na niżej podanych warunkach:

1. Zjazd powinien spełniać następujące wymagania:

- 1) szerokość całkowita, mierzona prostopadle do osi zjazdu, nie mniejsza niż 4,5 m, w tym:
 - a) szerokości jezdni, bez uwzględnienia wyokrągleń lub skosów, o których mowa w pkt 2 - nie mniejsza niż 3,0 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
 - b) szerokość obustronnych poboczy - nie mniejsza niż 0,75 m każde;
- 2) przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3 m lub ścięte skosem o proporcji $n : m$, gdzie $n = m > 1,5$ m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrzyżnych;
- 3) pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5 %;
- 4) nawierzchnia:
 - a) jezdni na terenie zabudowy - twarda ulepszona,
 - b) jezdni poza terenem zabudowy oraz poboczy - co najmniej gruntowa ulepszona.
2. Zjazd należy zabezpieczyć przed spływem wód opadowych z posesji na działkę drogową oraz odwrotnie.
3. W obrębie zjazdu należy zapewnić naturalny spływ wód powierzchniowych.
4. Parametry techniczne oraz konstrukcję zjazdu należy zaprojektować zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych

(Dz. U. z 2022 r., poz. 1518).

5. Zobowiązuje się inwestora do dokonania czynności przewidzianych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, a także do uzgodnienia z zarządcą drogi dokumentacji technicznej zjazdu.
6. Zobowiązuje się inwestora do uzgodnienia z zarządcą drogi projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego zjazdu (o ile projekty są wymagane).
7. Koszty budowy (przebudowy) lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
8. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia
9. Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania zjazd nie został wybudowany.
10. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym należy uzyskać w tutejszym Wydziale Dróg zezwolenie na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót.
11. Do wniosku w sprawie zajęcia pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym należy dołączyć zatwierdzony przez Starostę Pyrzyckiego projekt organizacji ruchu.

UZASADNIENIE

Odstępuje się od uzasadnienia decyzji gdyż spełnia ona w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Niniejsze zezwolenie nie stanowi zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które strona powinna wystąpić do zarządcy drogi zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. Dz. U. z 2024 r., poz. 320 ze zm.).

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do niesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zwolnione z opłaty skarbowej na podst. art.
2 ust. 1, p. 2 ustawy o opłacie skarbowej
(j. t. Dz. U. 2020, poz. 1566).

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a.

Z upoważnienia Zarządu Powiatu:

DYREKTOR
WYDZIAŁU DRÓG

Krzysztof Olejnik

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.1. Obiekt

Inwestycja dotyczy budowy zjazdu z ulicy Tadeusza Kościuszki w Pyrzycach - drogi powiatowej nr 1613Z (dz. nr 15 obr. 0006) do nieruchomości na dz. nr. 20/6 obr. 0006 - Pyrzyce 6.

1.2. Lokalizacja

Województwo zachodniopomorskie
Powiat pyrzycki
Miasto: Pyrzyce
Działka (pas drogowy): **15 dr** obręb Pyrzyce 6.

1.3. Inwestor:

Prokuratura Okręgowa w Szczecinie
Ul. Stośława 6,
70-952 Szczecin

1.4. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest skomunikowanie nieruchomości objętej remontem na dz. nr. 20/6 obr. 0006 poprzez zjazd z ulicy Kościuszki - drogi powiatowej nr 1613Z. Zakres remontu obejmuje zachodnią część budynku (skrzydło zachodnie) na kondygnacjach: piwnicy, parteru i I piętra, a także fragment działki na potrzeby nowego wjazdu, drogi dojazdowej i miejsc postojowych.

1.5. Podstawa opracowania

- Zlecenie od Inwestora,
- Uzgodnienia inwestorskie,
- Inwentaryzacja w terenie,
- Aktualna mapa do w skali 1:500,
- Obowiązujące przepisy i normy projektowe.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Ogólna charakterystyka istniejącego układu drogowego

Ulica Tadeusza Kościuszki - droga powiatowa nr 1613Z posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości ok 6,0 m. Wzdłuż północnej krawędzi ulicy na wysokości budynku prokuratury objętego remontem przebiega chodnik, po stronie południowej zlokalizowana jest zatoka postojowa z parkowaniem prostopadłym. Ulica posiada oświetlenie i kanalizację deszczową. Stan drogi miejscami jest niezadowolający, występują ubytki i nierówności.

2.2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Na terenie planowanej inwestycji droga przebiega przez teren o rzadkiej zabudowie jednorodzinnej o wiejskim charakterze. Przylegają do niej tereny uprawne i rekreacyjne oraz zieleń w nieuporządkowanej formie. Działka przeznaczona do skomunikowania posiadała poprzednio pośredni dostęp do drogi publicznej poprzez zjazd łączący drogę powiatową z sąsiednią działką nr 79/2.

3. ISTNIEJĄCE UWARUNKOWANIA

3.1. Uwarunkowania planistyczne

Powyższa inwestycja nie znajduje się w granicach obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

3.2. Uwarunkowania geologiczne

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Pyrzyce, powiat pyrzycki, województwo zachodniopomorskie.

Według podziału fizycznogeograficznego Polski (Kondracki, 2009) analizowany obszar jest położony w obrębie podprovincji Północno-Pomorskiej, w makroregionie Północno-Pomorskie, pod regionu Równiny Węłtyńskiej od zachodu i pod regionu Równiny Pyrzycko-Stargardzkiej od wschodu.

Rzeźba powierzchni terenu objętego omawianym arkuszem została ukształtowana przez procesy morfotwórcze zachodzące głównie w plejstocenie, a związane z zanikiem ostatniego zlodowacenia. Głównymi jej elementami są: moreny czołowe, morena denna falista, wzgórza morenowe martwego lodu, kemy oraz równiny zastoiskowe, jeziorne i torfowe, rynny i doliny wód roztopowych.

Zastoisko pyrzyckie — rozumiane jako forma geomorfologiczna — zbudowane jest powierzchniowo głównie z osadów mułowato-ilastych, powstałych w fazie pomorskiej zlodowacenia bałtyckiego oraz kredy jeziornej, której początek tworzenia datowany jest na schyłek fazy pomorskiej. Głębsze partie zbiornika złożone są z glin zwałowych stadiu leszczyńsko-pomorskiego oraz ilów i mułków jeziornych interstadiu Grudziądza. Piaski i mułki piaszczyste oraz mułki ilaste i ily zastoiskowe stanowią osady związane z końcową fazą deglacji omawianego obszaru. Nagromadziły się one głównie w rozległym obniżeniu misy końcowej rejonu jezior Świdno i Sitno oraz w zastoisku pyrzyckim. Osady zastoiskowe są bardzo zróżnicowane litologicznie — począwszy od piasków marglistych, poprzez mułki piaszczyste do mułków ilastych i ilów.

W przypadku niekorzystnych warunków wodnych odwodnienie wykonywać należy przy pomocy igłofiltrów. Podczas prowadzenia prac ziemnych należy uważać aby nie przegłębić wykopu poniżej lustra wody. W przypadku natrafienia na drenaż należy zachować jego ciągłość.

3.3. Kategoria Geotechniczna

Ze względu na proste warunki gruntowe oraz ze względu na charakter projektowanego obiektu budowlanego, obiekt zakwalifikowano do I Kategorii Geotechnicznej. Przewiduje się bezpośredni sposób posadowienia obiektu budowlanego.

3.4. Wpływ inwestycji na środowisko

Teren, na którym zlokalizowano inwestycję nie jest objęty formami ochrony przyrody w rozumieniu art. 6 ust.1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1614 ze zm.).

3.5. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu, czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu. Stwierdza się, że oddziaływanie projektowanych elementów zagospodarowania ogranicza się do wskazanej wcześniej działki drogowej nr 15 oraz działki Inwestora 20/6.

3.6. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSDPODAROWANIE TERENU

4.1. Ogólne założenia projektowe

Zgodnie z wymaganiami decyzji lokalizacyjnej zjazdu nr D.7195.10.2025.KK z dnia 11 kwietnia 2025 r. projekt zakłada wykonanie zjazdu zwykłego dwukierunkowego podwójnego klasy C2 o szerokości jezdni 3,5 m o nawierzchni z kostki betonowej..

4.2. Parametry zjazdu

- Klasa zjazdu wg WR-D-22 – C1
- Szerokość jezdni zjazdu – 5,0 m
- Promień na połączeniu drogi ze zjazdem : $R=5,0$ m
- Pochylenie poprzeczne – ok. 0,3%
- Pochylenie podłużne – 4%

Konstrukcja zjazdu:

- Kostka betonowa w kolorze szarym - 8 cm
- Podsypka piaskowo-cementowa 1:4 - 3 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem #0/31,5 mm, C90/3; $E_2 \geq 130$ MPa - 20 cm
- Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stab. cementem C1,5/2; $E_2 \geq 80$ MPa - 30 cm
- Podłoże istniejące $E_2 \geq 25$ MPa*

Konstrukcja chodnika:

- płyty chodnikowe 50x50 cm - 7 cm
- Podsypka piaskowo-cementowa 1:4 - 3 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem #0/31,5 mm, C90/3; $E_2 \geq 130$ MPa - 20 cm
- Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stab. cementem C1,5/2; $E_2 \geq 80$ MPa - 30 cm
- Podłoże istniejące $E_2 \geq 25$ MPa*

* w przypadku gdy badane podłoże nie osiągnie wymaganej nośności, należy zastosować wymianę gruntu na niewysadzinowy (piasek gruby lub średni $I_s=1,0$; $CBR \geq 25\%$, $k \geq 8$ m/dobę).

W celu obramowania zjazdu należy zastosować krawężniki najazdowe betonowe o wymiarach 12x25 cm. Chodnik w rejonie zjazdu należy odpowiednio wyregulować wysokościowo - w zakresie zaznaczonym na planie sytuacyjnym należy wbudować płyty chodnikowe 50x50x8 cm. Obramowanie płyt od strony działki Inwestora - opornik betonowy 12x25 cm.

4.3. Roboty przygotowawcze

W ramach robót przygotowawczych należy wykonać następujące prace:

- rozbiórka nawierzchni chodnika,
- rozbiórka murka z kostki kamiennej,
- rozbiórka krawężnika betonowego.

4.4. Istniejąca infrastruktura techniczna

W sąsiedztwie inwestycji znajdują się następujące sieci podziemnej infrastruktury podziemnej:

- sieć teletechniczna,
- sieć oświetleniowa,
- sieć energetyczna,
- sieć kanalizacyjna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa nieczynna.

Należy zwrócić szczególną uwagę na niezinventaryzowaną na mapie podziemną infrastrukturę techniczną. Kable energetyczny i teletechniczny należy zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną po uzgodnieniu z gestorami sieci. Pozostałe sieci nie kolidują z planowanym do wykonania zjazdem. W przypadku natrafienia na niezabezpieczony niezinventaryzowany kabel sieciowy, po wcześniejszym uzgodnieniu z gestorem sieci, należy zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną.

4.5. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na pogłębieniu koryta pod zjazd oraz wyprofilowaniu niskich skarp. Wymianę gruntu nienośnego należy wykonać przed rozpoczęciem powyższych robót ziemnych. Ze względu na możliwe wystąpienie uzbrojenia podziemnego nie ujętego na mapie, należy przed użyciem sprzętu mechanicznego dokonać przekopów próbnych w celu uniknięcia przypadkowych uszkodzeń. W razie potrzeby roboty należy wykonywać ręcznie.

Przewidziano następujący sposób wykonania robót:

- wykonanie rozbiórek,
- w miejscach gdzie występują istniejące niezainwentaryzowane elementy - wykonanie niezbędnych rozbiórek i zabezpieczeń sieci,
- wykonanie odspojenia gruntu do przewidzianych projektem rzędnych ewentualne złożenie urobku na odkład,
- transport gruntu pozyskanego z wykopu,
- wbudowanie gruntu w miejscach gdzie konieczne jest podniesienie poziomu podłoża
- profilowanie dna koryta z mechanicznym zagęszczeniem oraz zbadanie nośności,
- wykonanie kolejnych warstw konstrukcji zjazdu i chodnika,
- uporządkowanie terenu wokół inwestycji.

4.6. Odwodnienie

Przewiduje się odprowadzenie wody z pasa drogowego do istniejących wpustów deszczowych w jezdni ulicy Kościuszki.

4.7. Geometria pozioma i pionowa

Wytyczenie geometrii zjazdu należy przeprowadzić w układzie geodezyjnym zgodnie z planem sytuacyjno-wysokościowym. Spadki poprzeczne zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi oraz planem sytuacyjnym.

4.8. Warstwa ulepszanego podłoża

Przewiduje się wykonanie warstwy z mieszanki związanej cementem C1,5/2. Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej spoiwami hydraulicznymi może być wykonywana metodą produkcji w wytwórniach stacjonarnych lub jako mieszanka dowieziona z wytwórni. Mieszanka stacjonarna powinna być wyposażona w urządzenia do wagowego dozowania kruszywa i cementu oraz objętościowego dozowania wody, gwarantujące następujące tolerancje dozowania, wyrażone w stosunku do masy poszczególnych składników. Mieszanka dowieziona z wytwórni powinna być układana przy pomocy układarek lub równiarek. Grubość układania mieszanki powinna być taka, aby zapewnić uzyskanie wymaganej grubości warstwy po zagęszczeniu.

Przed zagęszczeniem warstwa powinna być wyprofilowana do wymaganych rzędnych, spadków podłużnych i poprzecznych przy użyciu równiarek. Do rozkładania mieszanki należy wykorzystać prowadnice w celu uzyskania odpowiedniej równości profilu warstwy. Przed ułożeniem mieszanki należy podłoże zwilżyć wodą.

Zagęszczanie warstwy kruszywa stabilizowanego cementem należy prowadzić przy użyciu walców gładkich, wibracyjnych lub ogumionych, w zestawie uzgodnionym z Inżynierem. Zagęszczanie warstwy o jednostronnym spadku poprzecznym powinno rozpocząć się od niżej położonej krawędzi i przesuwac pasami podłużnymi w stronę wyżej położonej krawędzi. Pojawiające się w czasie zagęszczania zaniżenia, ubytki, rozwarstwienia i podobne wady powinny być natychmiast naprawione przez wymianę mieszanki na pełną głębokość, wyrównanie i ponowne zagęszczenie. Powierzchnia zagęszczonej warstwy powinna mieć prawidłowy przekrój poprzeczny i jednolity wygląd.

Dla przyjętej technologii mieszania w mieszarkach stacjonarnych, operacje zagęszczania i obróbki powierzchniowej muszą być zakończone przed upływem dwóch godzin od chwili dodania wody do mieszanki. W przypadku technologii mieszania na miejscu, operacje zagęszczania i obróbki powierzchniowej muszą być zakończone nie później niż w ciągu 5 godzin, licząc od momentu rozpoczęcia mieszania gruntu z cementem. Wytrzymałość podbudowy z mieszanki związanej cementem powinna wynosić:

Lp.	Wytrzymałość charakterystyczna na ściskanie R_c , po 28 dniach, MPa dla próbek walcowych o		Klasa wytrzymałości
	$H/D^a = 2,0$	$H/D^a = 1,0^b$	
1	1,5	2	C _{1,5/2}

4.9. Nawierzchnia z kostki betonowej i płyt betonowych

Do wykonania robót należy użyć brukowej kostki jednowarstwowej o grubości 8 cm, gat. I - typ "dwuteownik" kolor grafitowy oraz płyt chodnikowych 50x50x7 cm .

Grubość podsypki po zagęszczeniu powinna wynosić 3 cm. Podsypka powinna być zwilżona wodą, zagęszczona i wyprofilowana. Dopuszczalne odchyłki od zaprojektowanej grubości podsypki nie powinny przekraczać ± 1 cm. Rozścielanie podsypki cem - piaskowej powinno wyprzedzać układanie kostek nawierzchni z kostek lub płyt 3-4m.

Rozścielona podsypka powinna być wyprofilowana i zagęszczona w stanie wilgotnym, lekkimi walcami (np. ręcznymi) lub zagęszczarkami wibracyjnymi. Zaprawę cementowo-piaskową zaleca się przygotować w betoniarce, w sposób zapewniający jej wystarczającą płynność. Warstwa podsypki piaskowo-cementowej powinna się cechować wytrzymałością na ściskanie po 28 dniach na poziomie 12 MPa. Po ułożeniu kostek, spoiny należy wypełnić zasypką piaskową z piasku naturalnego. Spoiny można wypełnić przez rozsypanie zasyпки na nawierzchnię i nagarnianie jej w szczeliny szczotkami lub rozgarniaczkami z piórami gumowymi.

5. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI

Przewiduje się wykonanie następujących nawierzchni i elementów:

- nawierzchnia zjazdu z kostki (w pasie drogowym) - 16 m²
- nawierzchnia chodnika do regulacji i odtworzenia (w pasie drogowym) - 16 m²

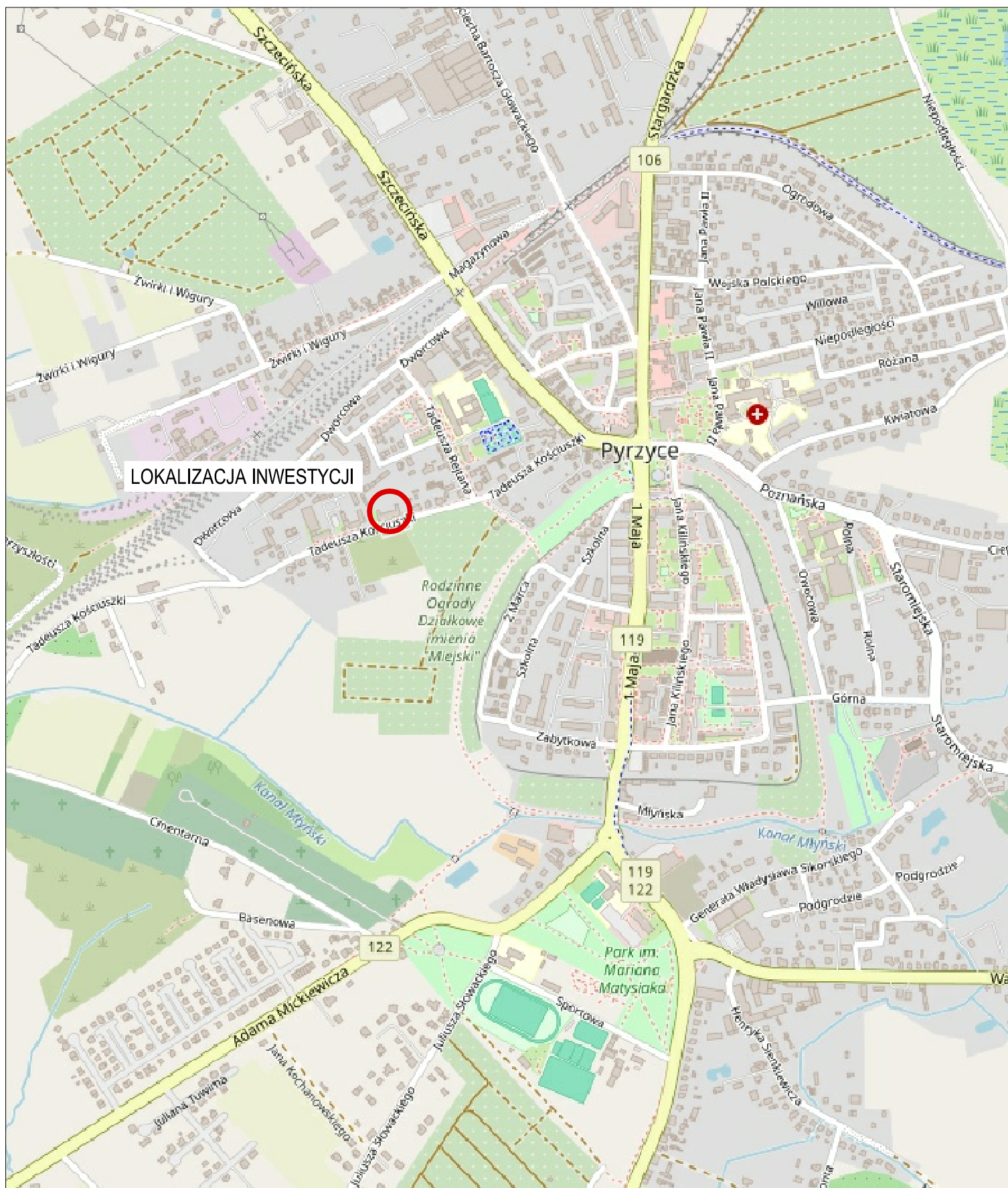
Uwagi końcowe

- Całość prac należy prowadzić pod bezpośrednim nadzorem osoby uprawnionej z zachowaniem zasad sztuki budowlanej, zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych” oraz z zachowaniem zasad BHP.
- Wszystkie materiały użyte do budowy powinny posiadać odpowiednie, aktualne atesty PZH i ITB dopuszczające ich zastosowanie oraz certyfikaty bezpieczeństwa ze znakiem „B” i „CE”.
- Wszelkie odstępstwa lub zmiany należy uzgadniać z autorem projektu.
- W razie niejasności należy skontaktować się z projektantem. Kontakt taki powinien mieć formę pisemną pod rygorem nieważności.
- W terminie 7 dni przed zamierzonym terminem rozpoczęcia robót inwestor ma obowiązek powiadomić właściwy organ oraz projektanta sprawującego nadzór autorski, dołączając na piśmie oświadczenia: kierownika budowy oraz inspektora nadzoru inwestorskiego (jeśli został ustanowiony) stwierdzające przyjęcie ustawowych obowiązków.
- Wszelkie zmiany, dokonane w toku wykonania robót, w stosunku do projektu muszą być uzgodnione z projektantem. Kierownik budowy zobowiązany jest do pisemnego oświadczenia o wykonaniu robót zgodnie z projektem lub uzgodnionymi zmianami, a projektant potwierdza (lub nie) prawdziwość tego oświadczenia.
- W wypadku dokonania zmian bez wiedzy projektanta, osoba decydująca o zmianie przejmuje odpowiedzialność nie tylko za wybrany fragment, ale za całą inwestycję, gdyż proces budowlany jest złożony i jedne decyzje mogą mieć konsekwencje w innym miejscu.
- Projekt chroniony jest prawem autorskim, zgodnie z „Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych” z 4 lutego 1994. Wszelkie dokonywanie zmian bez zgody i wiedzy autora, a także kopiowanie, powielanie, odstępowanie lub inne wykorzystanie na wszystkich znanych polach eksploatacji, określonych w art. 50 ww. ustawy, bez zgody autora jest niedozwolone i podlega karze pozbawienia wolności, ograniczenia wolności albo grzywny.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Libera

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



LOKALIZACJA INWESTYCJI

Uwaga: wszystkie zmiany wymiaru sprawozdać na plan budowy FORUM-AKCENT PRACOWNIA PROJEKTOWA ROMUALD SACZEWA tel. 609557923, ul. Obodnicka 14B, 71-684 Szczecin NIP 8511143035 REGON 810693690	NAZWA:	BUDOWA ZJAZDU do budynku Prokuratury Rejonowej w Pyrzycach		
	ADRES:	ul. Tadeusz Kościuszki 24, Pyrzyce dz. nr 20/6, obręb Pyrzyce 6		
	FAZA:	PROJEKT TECHNICZNO-WYKONAWCZY		
	BRANŻA:	DROGI		
	NAZWA RYSUNKU:	PLAN ORIENTACYJNY		
	DATA:	MAJ 2025r.	SKALA:	1:10 000
	Imię i nazwisko:		Nr uprawnień:	Podpis:
	Projektant: mgr inż. Tomasz Libera		ZAPIS198POC009	
Z-01				

OPRACOWANIE PODŁOGA OCHRONNE WŁ. PODSTAWIE USTAWY O PRAWIE AUTORSKIM, KOPOWNICZYM ORAZ WZGLĘDNIE WYKONANYCH STYLOWYCH BUD. ZAWARTY W NINIEJSZYM OPRACOWANIU BEZ PISEMNEJ ZGODY JEDYNOŚCI PROJEKTOWEJ JEST ZABRONIONE.

"POLIGON"
USŁUGI GEODEZYJNE
Mazurkiewicz&Żukowski
ul. Witkiewicza 7/2, 71-121 Szczecin
NIP 8521061793 REGON 810838615
kom. 501 078376, 601 918733
geodezja.poligon@wp.pl

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Obiekt: Pyrzyce, ul. Tadeusza Kościuszki 24
Identyfikator prac geodezyjnych: BG-PODGiK.6640.233.2025

Obszar opracowania:
Województwo: Zachodniopomorskie
Powiat: Powiat Pyrzycki
Jednostka ewidencyjna: 321205_4 - Pyrzyce - Miasto
Obręb ewidencyjny: 0006 - Pyrzyce 6
Działka nr: 20/6

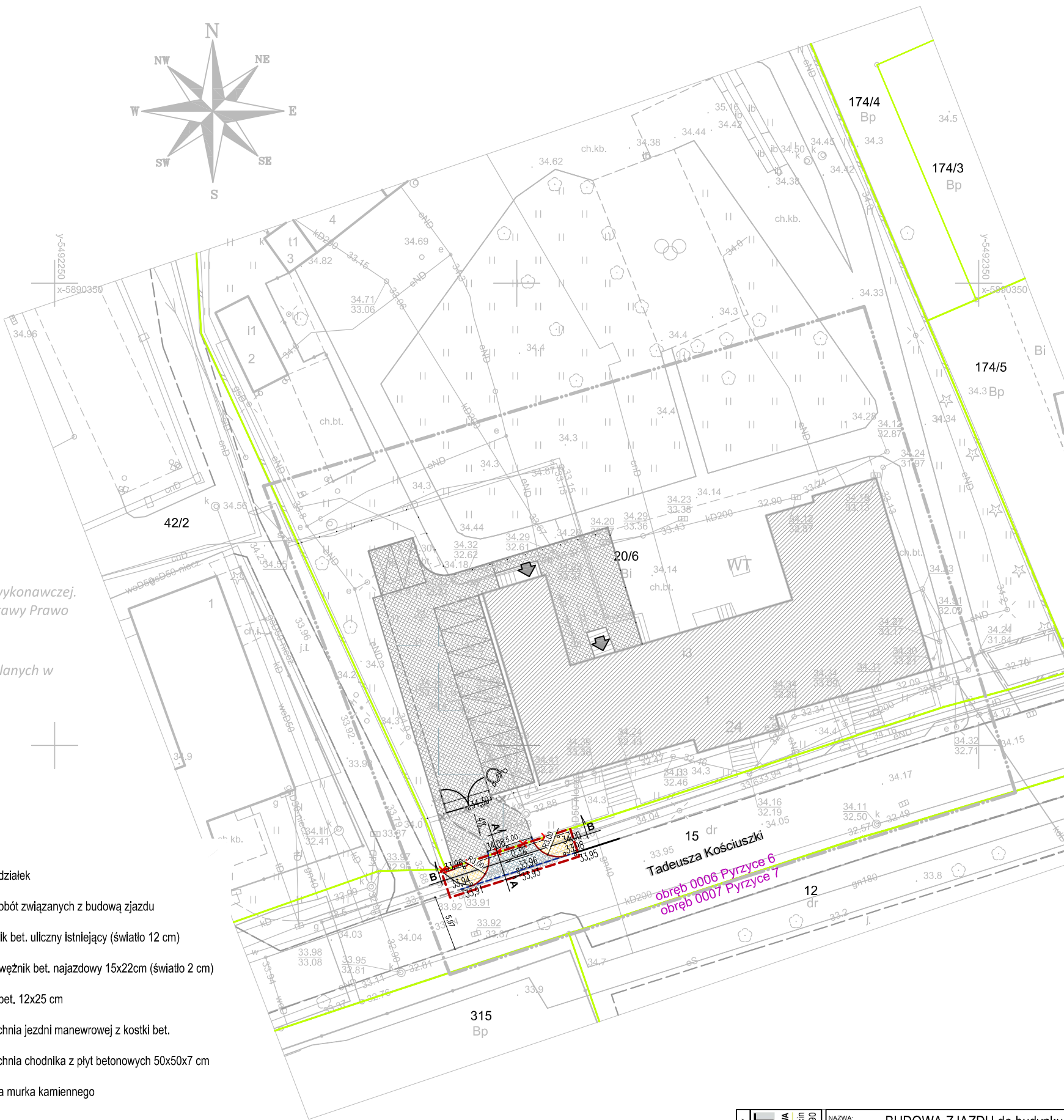
Układ współrzędnych płaskich: 2000/15
Poziom odniesienia: PL-EVRF2007-NH
Mapa przedstawia granice działek wg. stanu ujawnionego w ewidencji gruntów na dzień 22.04.2025 r.
Zakres aktualizacji mapy do celów projektowych:
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń, nie wskazanych na tej mapie, których nie zgłoszono do inwentaryzacji powykonawczej.
Punkty osnowy geodezyjnej znajdujące się w zakresie opracowania, podlegające ochronie na podst.art.15, art.48 ust.1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne: brak
Projekty sieci uzbrojenia terenu uzgodnione na NK/ZUD: brak
Mapa nie nadaje się do projektowania budynków w odległości mniejszej lub równej 4 m od granicy lub innych obiektów budowlanych w odległości mniejszej lub równej 3 m od granicy - Rozporządzenie MR z dnia 18.08.2020r Poz. 1429, §31.

Opracował: Tomasz Żukowski
Aktualność mapy do celów projektowych na dzień: 25.04.2025 r.

Kierownik prac geodezyjnych: Jerzy Mazurkiewicz, uprawnienia zawodowe 4471

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	BG-PODGiK.6640.233.2025
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	
Wykonawca prac geodezyjnych	"POLIGON" USŁUGI GEODEZYJNE Mazurkiewicz&Żukowski
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr 1 z dnia 13.05.2025r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Jerzy Mazurkiewicz Nr uprawnień 4471

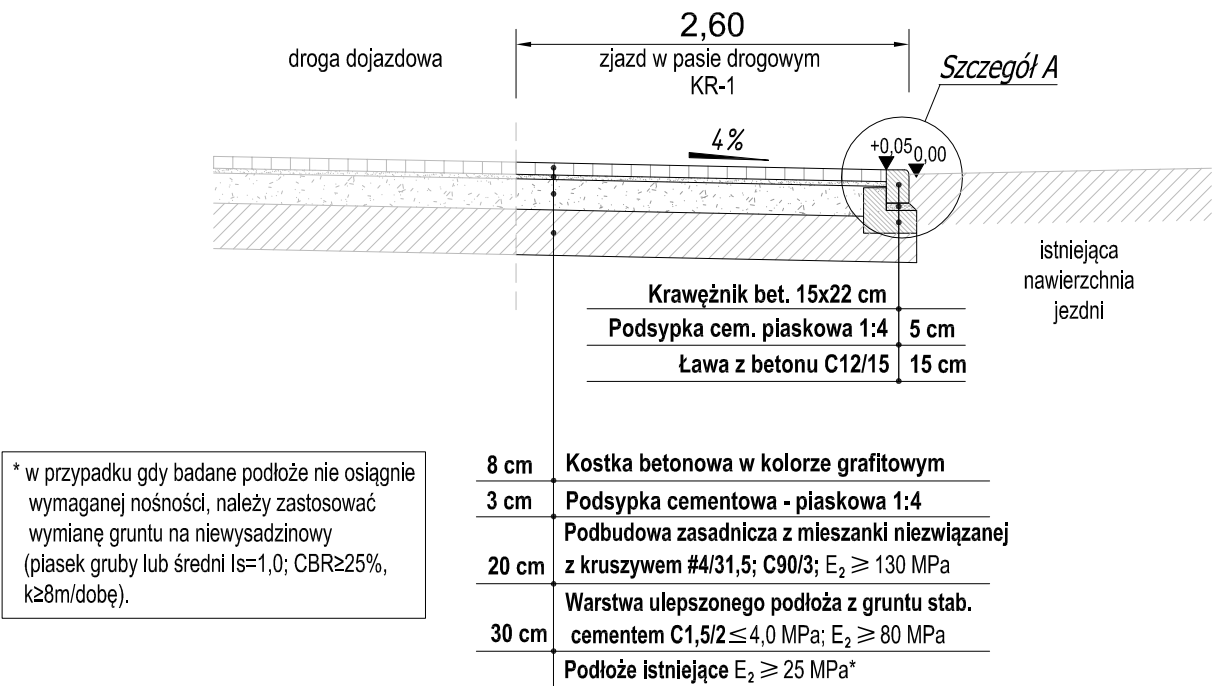
- LEGENDA:
- granice działek
 - zakres robót związanych z budową zjazdu
 - krawężnik bet. uliczny istniejący (światło 12 cm)
 - proj. krawężnik bet. najazdowy 15x22cm (światło 2 cm)
 - opornik bet. 12x25 cm
 - nawierzchnia jezdni manewrowej z kostki bet.
 - nawierzchnia chodnika z płyt betonowych 50x50x7 cm
 - × × × - rozbiórka murka kamiennego



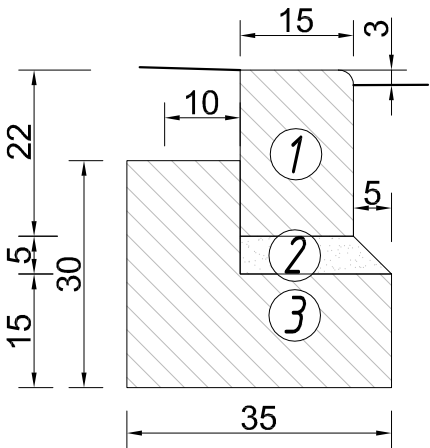
GEODETA UPRAWNIONY
Jerzy Mazurkiewicz
nr upr. GUGiK 4471

uwaga: wszystkie wymiary sprawdzić na placu budowy FORUM-AKCENT PRACOWNIA PROJEKTOWA ROMUALD SĄCZEWIA tel:609557923, ul.Obornicka 14B, 71-684 Szczecin NIP: 8511143035 REGON: 810693690	NAZWA:	BUDOWA ZJAZDU do budynku Prokuratury Rejonowej w Pyrzycach
	ADRES:	ul. Tadeusz Kościuszki 24, Pyrzyce dz. nr 20/6, obręb Pyrzyce 6
	FAZA:	PROJEKT TECHNICZNO-WYKONAWCZY
	BRANŻA:	DROGI
	NAZWA RYSUNKU:	PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY
	DATA:	MAJ 2025r.
Imię i nazwisko: Projektant: mgr inż. Tomasz Libera	Nr uprawnień: ZAPISANOPODGOS	Podpis: N. Rys:
		Z-02

Przekrój konstrukcyjny zjazdu A-A

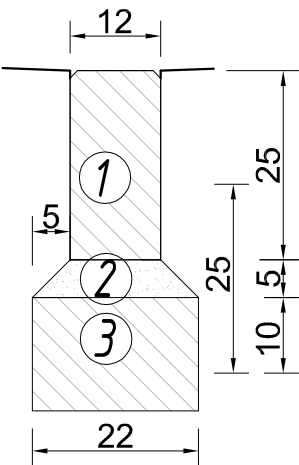


Szczegół "A"
skala 1:10



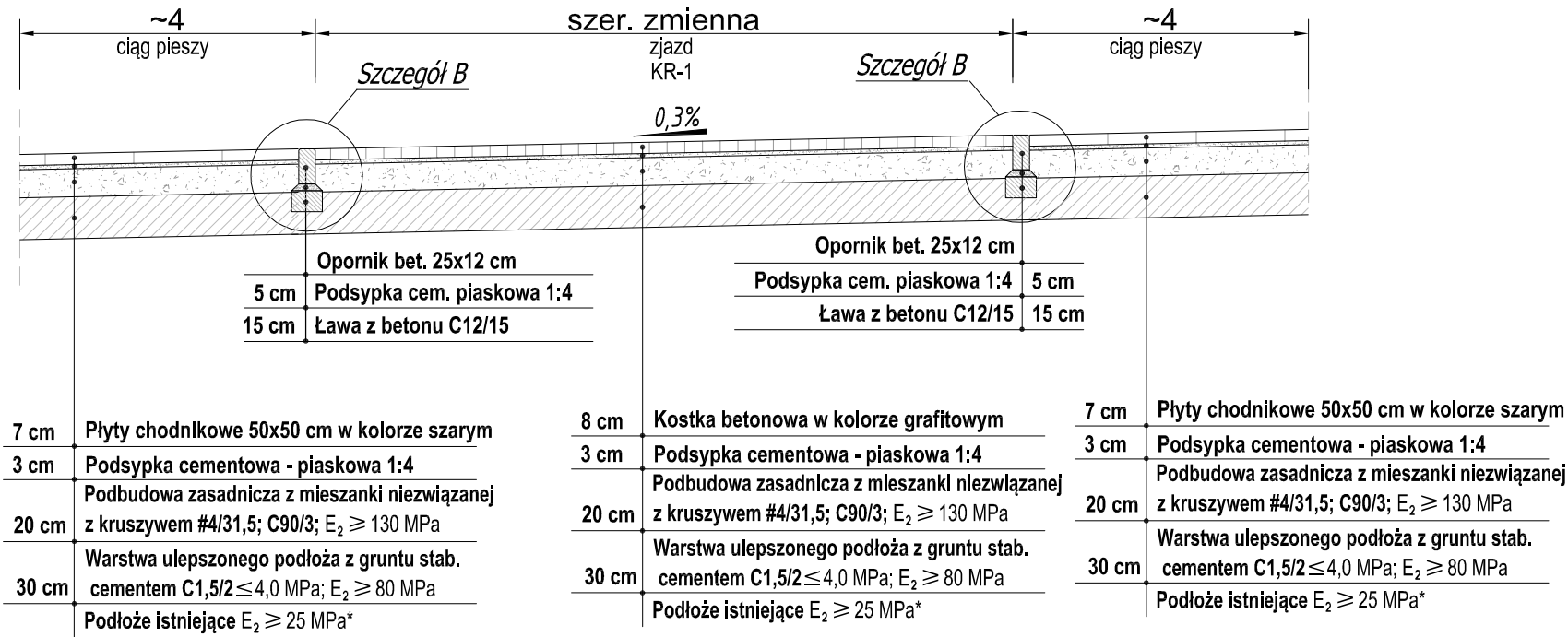
- 1 - krawężnik bet. najazdowy 15x22x100cm
2 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
3 - ława betonowa z oporem C12/15

Szczegół
"B"
skala 1:10



- 1 - opornik bet. 12x25x100cm
2 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
3 - ława betonowa z oporem C12/15

Przekrój konstrukcyjny zjazdu B-B



* w przypadku gdy badane podłoże nie osiągnie wymaganej nośności, należy zastosować wymianę gruntu na niewysadzinowy (piasek gruby lub średni $I_s=1,0$; CBR $\geq 25\%$, $k \geq 8$ m/dobę).

uwaga: wszystkie wymiary sprawdzić na planie budowy FORUM-AKCENT PRACOWNIA PROJEKTOWA ROMUALD SĄCZEWIA tel: 609557923, ul. Obrotynka 14B, 71-684 Szczecin NIP: 6511143035 REGON: 810693690	NAZWA:	BUDOWA ZJAZDU do budynku Prokuratury Rejonowej w Pyrzycach		
	ADRES:	ul. Tadeusz Kościuszki 24, Pyrzyce dz. nr 20/6, obręb Pyrzyce 6		
	FAZA:	PROJEKT TECHNICZNO-WYKONAWCZY		
	BRANŻA:	DROGI		
	NAZWA RYSUNKU:	PRZĘKROJE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		
	DATA:	MAJ 2025r.	SKALA:	1:50
	Imię i nazwisko:	nr uprawnień:	Podpis:	nr rys.:
	Projektant:	mgr inż. Tomasz Libera	ZAPIS/16/PODOPIS	
				Z-03

OPRACOWANIE PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTAWY O PRAWIE AUTORSKIM. KOPOWNIE ORAZ WISZELNIEWYKORZYSTYWANIE DEI ZAWARTY W NIEJ SŁOWOTWÓRNICZNYM BEZ TREŚCI JĘZYKOWEJ, JAKOŚCI PROJEKTOWEJ JEST ZAKAZANE.